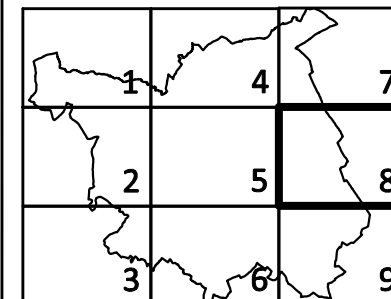














EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER A ESCALA GRÁFICA



Legenda

-  Edifícios
-  Curvas nível
-  Eixos viários
-  Fontes Fixas
-  Limite do Concelho

- Níveis em dB(A):
-  $30 \leq L_{nigh} < 45$
 -  $45 < L_{nigh} \leq 50$
 -  $50 < L_{nigh} \leq 55$
 -  $55 < L_{nigh} \leq 60$
 -  $L_{nigh} > 60$

Espaçamento das curvas de nível sonoro :1 dB(A)
 Ano dos Resultados: 2009
 Métodos de cálculo:
 Rodovias: NMPB'96
 Indústrias: ISO 9613-2

SCHIU
 Eng. de Vibração e Ruído, Unip., Lda.
 Divisão de Ambiente Exterior
 Av. Villae de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi, 8005-466 Faro
 Tlf. 289 998 009 Fax. 289 998 318 www.schiu.com



Fich. 2009-Adj022-Fronteira-DesC8.dwg	Elab. LUH	Subst.	Escala numérica: H = 1:25 000
Base Xref_2009-Adj022-Fronteira-Base.dwg	Verif. VCR	Subst.por	Escala gráfica 0 250 500 (m)
Doc. R01V01	Aprov. VCR		

Revisão do Mapa de Ruído de Fronteira

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo,
 para o indicador L_{night}
 (Parte 8)

Des.:	C8
Data:	Folha:
Agosto 2009	9/10